事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	71.5		社 会福	祉法人口	『信社会福						
T H J Clos H J J			1-4-1-1-1-1			1000					
代表者名	氏	:名	井上 俊治		役職名	理事	長				
主たる事務所 の所在地			長野県松	本市梓川	梓228	8番地3					
主たる事業	大约	分類		Р	医療、福	祉					
の分類	中分	分類	85 社会保険・社会福祉・介護事業								
主たる事業の概要	第	二種社会福祉事	で業(障害者支援が 業(障害児相談す 移動支援事業の受	で援事業の)経営、障害	害福祉サービス事業 支援センターの受託	の経営、特定相 運営)				
		条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者									
制度に該当する		□ 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者									
要件		条例第12条第1項第2号に該当する事業者									
		■ 上記以外(任意提出)の事業者									
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年	三度報告	第二年度報告	第三年度報告				
原油換算エネル ギー使用量	k1	453. 91	444. 83		439. 36	428. 40					
エネルキ゛ー起源二酸 化炭素排出量	t- CO ₂	937. 46			901. 98	883. 10					
調整後 排出量	t- CO ₂	937. 46	918. 71		901. 98	883. 10					
その他ガス 排出量合計	t- CO ₂										
自動車の台数	台	43			42	42					
自動車からの 排気ガス合計	t- CO ₂										

0	基準年度.	計画期間及び報告対象年度
7.	基準年度	計画期间及() 数吉对象年度

<u> </u>	日酉別同及し	+K II / 1 3/					
基準年度	2022	年度	計画期間	2023	年度~	2025	年度
報告対象 年度	2024	年度					

3 計画書(報告書)の公表方法等

ホームページ	
印刷物の閲覧	http://chushin-sws.jp/
その他	

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

電気、燃料等の使用に当たっては、これまでも法人をあげて無駄をなくし、可能な限り使用量を削減する取組みを進めてきました。しかしながら、障がい者(身体・知的)の生活の場である施設においては、その特性上大胆な削減は困難を伴います。

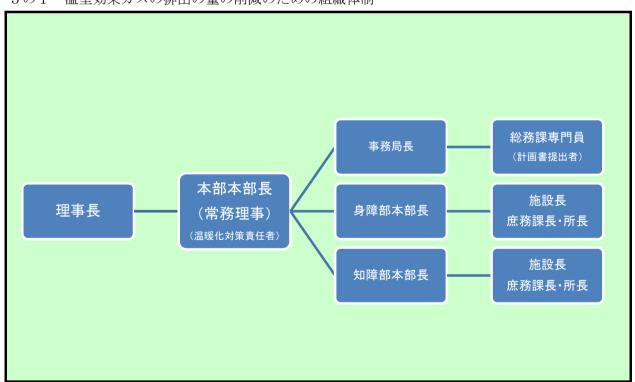
このことを踏まえ、温室効果ガス排出抑制のために次のとおり取り組むものです。

- (1) 毎月の電気、燃料等の使用状況を確認し、削減目標を設定して小さな取組みを積み重ねます。
- (2) 空調、冷蔵・冷凍、給湯設備の更新に当たっては、省エネルギー効果の高いものを優先して選定します。
- (3) 電気自動車及び太陽光発電設備の導入について検討します。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	無	目標	年度		年度	削減目標		
削減計画 の概要								
イニシアチブ 参画状況		SBT		RE100		×100宣言 tion	その他	

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

- (1) 会議体の名称 庶務課長会議(常務理事、事務局長、総務課長、経理課長、庶務課長、センター長及び 所長)
- (2) 開催頻度 毎月1回(第1火曜日開催)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

6の1 エネル	/ギー起源二酸化炭素	素の排出の量の)削減に	1係る目標及び実績	漬		
基準年度	基準排出量	937. 46	t-CO ₂	延床面積	115. 66	単位	百㎡
2022 年度	調整後排出量	937. 46	t-CO ₂	基準原単位	8. 11	t-CO ₂ /	百㎡
目標年度	目標排出量 (調整後排出量)	918. 71	t-CO ₂	目標原単位	7. 95	t-CO ₂ /	百㎡
2025 年度	目標削減率	2.00	%	目標削減率	2. 00	%	
目標設定に 関する説明	目標年度までに	非出量及び原単	色位を 2	%削減します。			
第一年度	排出量	901. 98	t-CO ₂	延床面積	115. 66	単位	百㎡
第一年度 	削減率	3. 78	%	原単位	7. 80	t-CO ₂ /	百㎡
2023 年度	調整後排出量	901. 98	t-CO ₂	原単位削減率	3.82	%	
2023 平皮	削減率	3. 78	%	(や燃料等の使用)			
排出量等の 増減理由	しました。また、	前年度と比較し	なから	う削減目標を設定 	し節減に努⊗	うました	-0
第二年度	排出量	883. 10	t-CO ₂	延床面積	115. 66	単位	百㎡
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	削減率	5. 79	%	原単位	7. 64	t-CO ₂ /	百㎡
2024 年度	調整後排出量	883. 10	t-CO ₂	原単位削減率	5. 79	%	
	削減率	5. 79	%				
排出量等の 増減理由	しました。また、前	前年度と比較し 使用していない	ながら い場所の	消灯やエアコンの	し節減に努め の温度調整を	うました こまめ	- 0
第三年度	排出量		t-CO ₂	延床面積		単位	
<i>和</i> 一节尽	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
2023 平皮	削減率		%				
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由							

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

りの2エイルヤ	一起源一酸化灰素以外の	温室効果ガスの排出の量の削減に	4.徐る日標及び美績
基 準 年 度	基準排出量	t-CO ₂	単位
2022 年度	調整後排出量	t-CO ₂ 基準原単位	t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量	t-CO ₂ 目標原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率	% 目標削減率	%
目標設定に 関する説明			
第一年度	排出量	t-CO ₂	単位
<i>知</i> 平及	削減率	% 原単位	t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量	t-CO ₂ 原単位削減率	%
2023	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第二年度	排出量	t-CO ₂	単位
另一 十反	削減率	% 原単位	t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量	t-CO ₂ 原単位削減率	%
2024 平及	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第三年度	排出量	t-CO ₂	単位
为二十 及	削減率	% 原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量	t-CO ₂ 原単位削減率	%
2020	削減率	%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由			

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

6の3 目動車	『の使用に伴う二酸化炭素の)排出の量の削減に係る目標及び実績	
基 準 年 度	基準排出量	t-CO ₂	単位
2022 年度	調整後排出量	基準原単位	t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量	t-CO ₂ 目標原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率	% 目標削減率	%
目標設定に関する説明			
第一年度	排出量	t-C0 ₂	単位
另 ^一 十尺	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2023 年度	削減率	% 原単位削減率	%
排出量等の 増減理由			
第二年度	排出量	t-CO ₂	単位
另 <u>一</u> 十及	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2024 年度	削減率	% 原単位削減率	%
排出量等の 増減理由			
第三年度	排出量	t-C0 ₂	単位
第二 十段	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	削減率	% 原単位削減率	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由			

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
$I \sim \Pi$	I -1	燃料使用量等の定 期的な把握						
<u> </u>	I -2	エコドライブの励 行						
Ш	Ш-1	次世代自動車の導 入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導 入						

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

					計画	状況		
番号	区分	設備等	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)	
1	エネ起	一般管理事項	主要設備等の保全管理	2023~ 2025	0.2			
2	エネ起	給湯・給排水	給湯設備の保全管理 (2基)	2023~ 2025	0.8	2023		
3	エネ起	照明設備	照明設備の保全管理	2023~ 2025	0.2			
4	エネ起	事務用機器	事務用機器の管理	2023~ 2025	0.2			
5	エネ起	空調機	空調設備の保全管理	2023~ 2025	0.5			
6								
7								
8								
9								
10								

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

	種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエン	ネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県	内産	千kWh/年					
グリーンエス	ネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証 非FIT非化石	:書 :証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県	内産	千kWh/年					
Jークレジッ	· F	t-CO ₂ /年					
	たクレジット 収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
	ネルギー電気 PPA、自己託送等)	千kWh/年					
	ネルギー電気 事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県	内産	千kWh/年					

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	14	937. 46	14	901. 98	14	883. 10		
合計	14	937. 46	14	901. 98	14	883. 10		

12 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-CO_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH_4				
N_2O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF_3				
合計				

13 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	0	0		
合計	0	0	0	0
自動車総数	43	42	42	
次世代自動車導入 割合				

14 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	業務における他県への出張に当たっては、公共交通機関の利用を原則とし、 近隣への用務は徒歩での移動を勧奨しています。
自 転 車 の 利 用 促 進	
来客者の交通対策 / 社 用 車 等 の 移動に伴う取組	
電気自動車用充電 設備の設置 /電気自動車の導入	
物流の合理化	

15 環境配慮活動状況

	airri (ala men ale), see est	活動内容の詳細				
環境配慮活動		実施内容				
	SDGs	長野県SDG s 登録制度へ登録している				
	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している				
	環境マネジメントシス	環境マネジメントシステムを導入している				
□ テム		名称				
	グリーンボンド・ESG 投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している				
	ZEB	の認証を取得している				
	ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置(上げDR・下げDR)を実施している				
	その他					

16 自由記載欄(特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等) 法人施設及び事業所において給湯設備は全てヒートポンプ式給湯設備を採用しています。一部の設備が設置後10年以上が経過したことから、省エネルギー効率の高い機器に順次更新します。また、経年劣化した空調機器の更新や施設の照明のLED化を計画的に進めています。 再生可能エネルギーの活用として、2023(令和5)年度に太陽光発電設備の導入に向けた検討を行い、併せて法人車両の電気自動車への切替えについても研究することとしています。